

México, D.F., a 3 de junio de 2010.

**FERNANDO ABOITIZ SARO**  
Secretario de Obras y Servicios del  
Gobierno del Distrito Federal

Entrevista concedida a los representantes de los medios de información, al término de su reunión con la Comisión del Distrito Federal, en el Palacio Legislativo de San Lázaro.

**PREGUNTA.-** ¿Se reconoce un poco, entonces, que en el Gobierno del Distrito Federal ha habido secrecía, opacidad en el proyecto?

**RESPUESTA.-** No, no ha habido secrecía, lo que se cuidó fue el trazo para evitar que especuladores inmobiliarios lo mal utilizaran y el día de hoy podemos cotejar la información a través de Medio Ambiente, con Impacto Ambiental, a través de la página de la Secretaría de Obras.

No hay secrecía, era un asunto que si no se cuidaba el trazo no iba a poder hacerse esta vía, porque iban a comprar predios e iban a especular con ellos.

**PREGUNTA.-** ¿A partir de ahora ya se va a poder consultar?

**RESPUESTA.-** Sí, a partir de “Obras en mi Ciudad” hay mucha información del trazo y la Secretaría de Medio Ambiente ha ido subiendo la información y está la posibilidad, la Secretaría lo explicará, de cómo los vecinos pueden acceder a esta información, ir a revisar toda la documentación para conocer más a fondo el proyecto.

**PREGUNTA.-** ¿Qué va a pasar con quienes no han aceptado esta indemnización, que no han aceptado otorgar su propiedad y los amparos que están pendientes?

**RESPUESTA.-** Sí, hay un proceso de diálogo y la verdad es que va muy avanzado y no ha habido nadie que diga que no. Hay gente que lo que está es, obviamente, tratando de ver que le paguen lo más posible por su propiedad, cosa que me parece muy justa y que el Gobierno está sensible a esto.

**Va a seguir trabajando la gente del Gobierno con ello y yo no veo ningún obstáculo legal ni humano; en este proceso se va caminando muy bien y estoy seguro que va a salir airoso.**

**PREGUNTA.-** No obstante son 50 indemnizaciones de 126 y ustedes habían establecido el 30 de junio, o sea dentro de 20 días para (interrupción).

**RESPUESTA.-** Sí, pero va muy bien, pero de las 76 que faltan, 56 son de una sola persona y esos predios ya están en posesión del Gobierno de la Ciudad. Realmente lo que faltan son 20, eso es lo que realmente falta.

**PREGUNTA.-** ¿El monto del que hablaba (inaudible) es de 30 mil millones de pesos?

**RESPUESTA.-** Ese es el monto del techo aproximado del monto de inversión estimado; evidentemente en el momento en que tengamos los fallos de las licitaciones del Periférico, podremos saber si este techo se mantuvo o se redujo. Ese es como el techo máximo de inversión que nosotros estamos estimando.

**PREGUNTA.-** En otro tema, rápidamente, ayer se daba a conocer en la Asamblea Legislativa que se iba a construir una planta de tratamiento de basura en Aragón, que no se tenía el estudio de impacto ambiental porque iban a talar tres mil árboles, ¿qué hay de esto?

**RESPUESTA.-** La ciudad tiene que resolver su problema de basura, es un tema fundamental, hay un proceso de diálogo con el gobierno federal para el asunto del Bordo, para darle fin a este asunto y remediar un tema ambiental muy delicado. El gobierno está analizando distintas opciones, pero al día de hoy no hay una propuesta sólida sobre Aragón.

¿Qué es lo que sí podrá haber en un futuro? Podrá haber una licitación pública donde pueden participar distintas opciones, distintas propuestas para hacer los planteamientos, no sólo ahí, sino en otras partes de la ciudad.

Cuando eso suceda lo vamos con mucho gusto a informar. Si hay una preocupación de algún asambleísta de que el día de mañana lleguen a talar árboles o que se vaya a meter algo ahí, categóricamente le garantizo que no es así, que no existe tal cosa, que no se ha iniciado ni una declaratoria de necesidad, ni una adjudicación, ni un proceso de licitación al respecto.

**PREGUNTA.-** ¿Sigue sin resolverse, entonces, también la ubicación?

**RESPUESTA.-** Se va a resolver, pero en el momento vamos a dar la información y se seguirá a través de procesos de licitación. O sea, no hay ninguna empresa, ni hay ningún proyecto asignado que vaya a empezar a trabajar el día de mañana o el sábado, como el diputado se preocupaba. Que esté tranquilo, esos árboles están resguardados y sin peligro.

**PREGUNTA.-** No está asignado, ¿pero sí hay un anteproyecto o algo para hacer algo ahí en la planta?

**RESPUESTA.-** Hay planteamientos de cómo manejar la basura y lo vamos a dar a conocer, no sólo ahí, en distintas partes de la ciudad. Es un plan de los CIRES y se hablaron de cuatro y en distintas partes de la ciudad. Estamos echando a andar eso y pronto les vamos a dar a conocer.

**PREGUNTA.-** ¿Un CIRES ahí?

**RESPUESTA.-** No sabemos si ahí pueda ser, puede ser, no puede ser, dependerá de las opciones que nos hagan en el momento que haya una licitación pública, pero es información que no tengo.

**PREGUNTA.-** (Inaudible)

**RESPUESTA.-** Por supuesto.

**PREGUNTA.-** El tranvía se canceló, ¿no hay posibilidad de que la supervía se cancele?

**RESPUESTA.-** No, por supuesto que no. La supervía lleva un buen camino, es un proyecto financieramente viable, es un proyecto que la parte de la expropiación va caminando muy bien, se ha ido cumpliendo con todos los objetivos. El gobierno va a seguir siendo sensible, podemos escuchar a todos los vecinos, pero el proyecto va caminando muy bien.

**Nosotros vemos el panorama limpio para este proyecto.**

**PREGUNTA.-** ¿En cuánto se va a aplicar el peaje?

**RESPUESTA.-** Eso conforme vaya avanzando la concesionaria en la obra podrá hacer un recuento final y con base en eso se establecerá.

**PREGUNTA.-** Se especulaba que eran 42 pesos

**RESPUESTA.-** No, ni de broma; eso seguro se lo digo, no; eso es carísimo.

**PREGUNTA.-** ¿Cuánto estaría costando, aproximadamente?

**RESPUESTA.-** No lo sé todavía, esa información la tendrá que dar la Secretaría de Finanzas.

**PREGUNTA.-** Si el techo es de 30 mil millones de pesos, ¿cuál sería el mínimo?

**RESPUESTA.-** Lo que las empresas logren con eficiencia, en términos de técnicas de ingeniería. La verdad, no le puedo decir, pero igual lo puedan reducir 10 mil millones, no creo que más de eso.

**PREGUNTA.-** ¿Entonces sería a partir de noviembre de 2011 que estarían funcionando los primeros tramos de la autopista urbana?

**RESPUESTA.-** Así es, ese es el objetivo.

**PREGUNTA.-** ¿2011?

**RESPUESTA.-** Así es.

**Muchas gracias.**

- ooOoo -